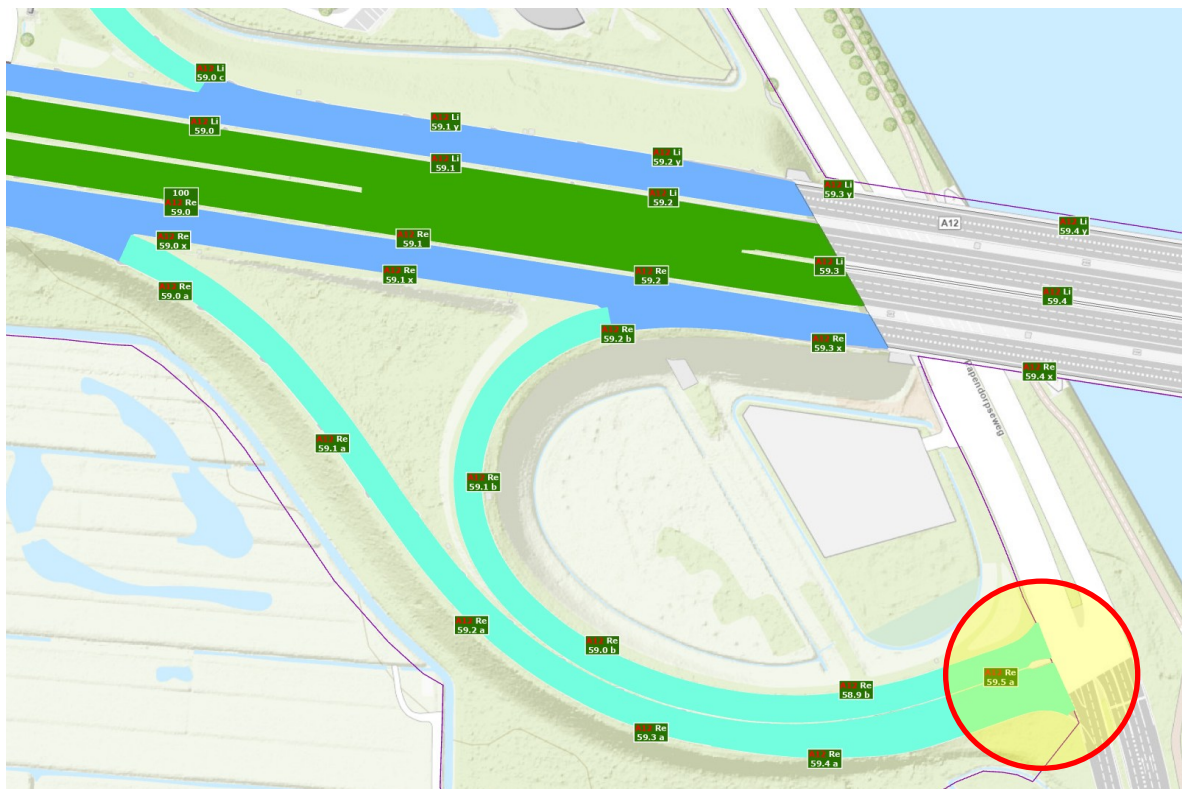
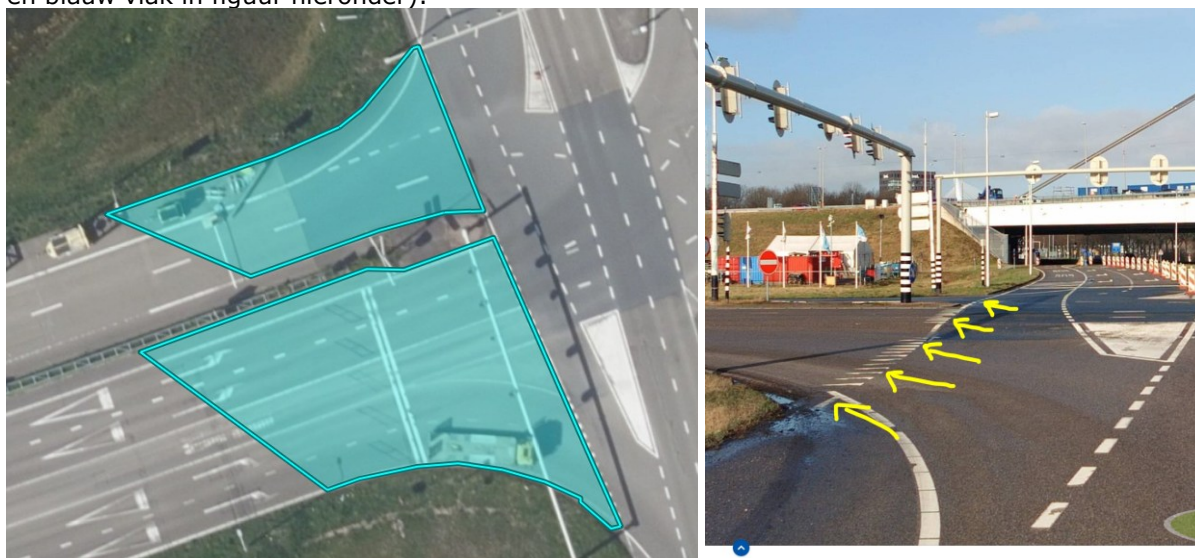


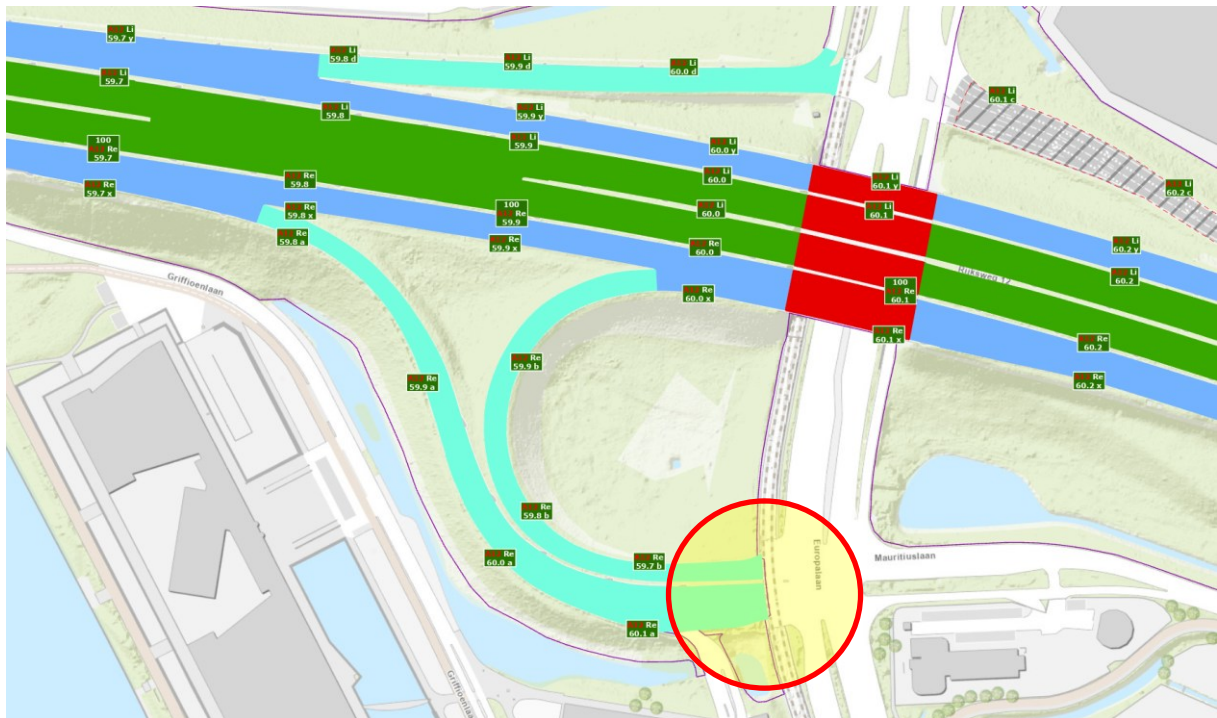
Toe- en afritten [16] Nieuwegein (vw-a en vw-b):



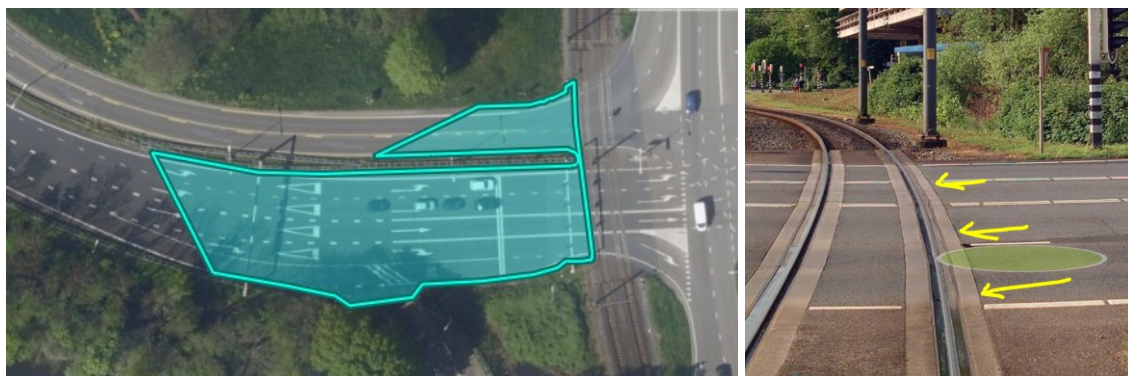
Verharding tot beheergrens RWS, tot en met driehoeksmarkering en 3-1-streep (zie gele pijlen foto en blauw vlak in figuur hieronder):



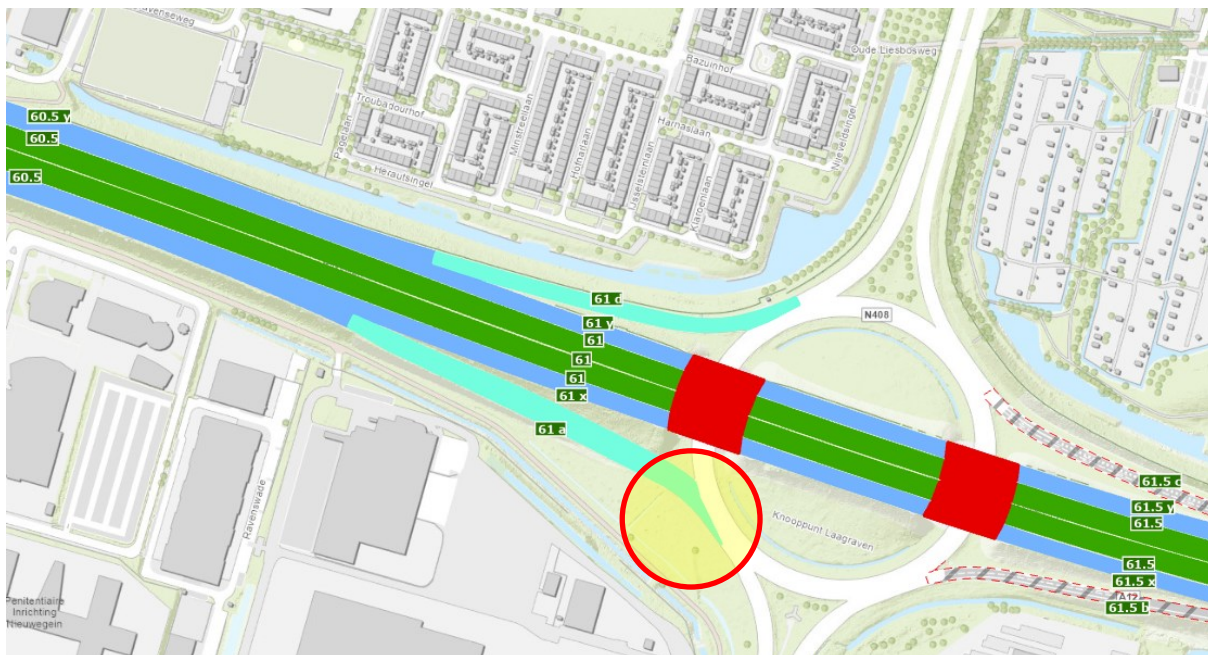
Toe- en afritten [17] Utrecht (vw-a en vw-b):



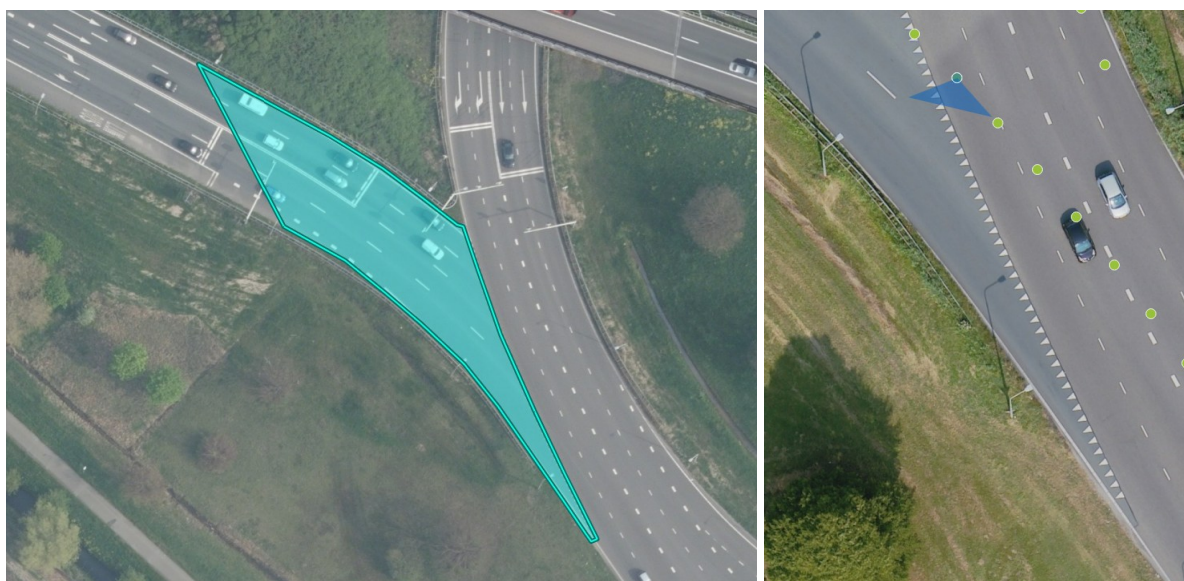
Verharding tot tramrails (zie gele pijl foto) en tot beheergrens RWS zijweg richting P&R Westraven (zie blauw vlak in figuur hieronder):



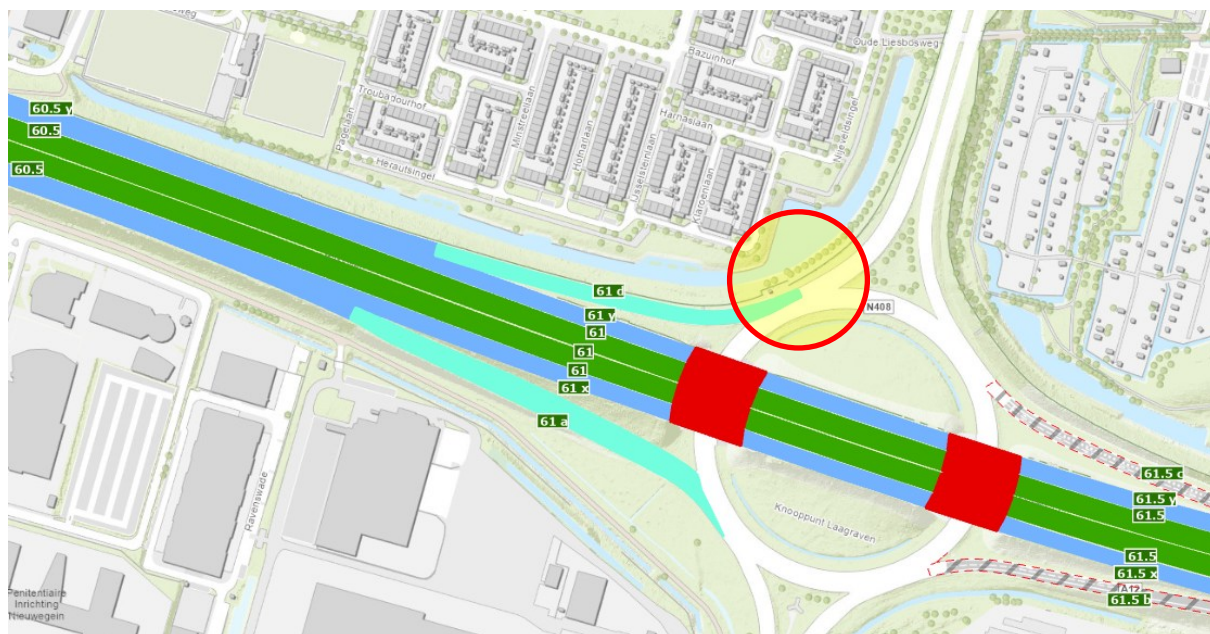
Toe- en afrit [18] Hoograven (vw-a):



Verharding tot en met driehoeksmarkering (zie blauw vlak in figuur hieronder):



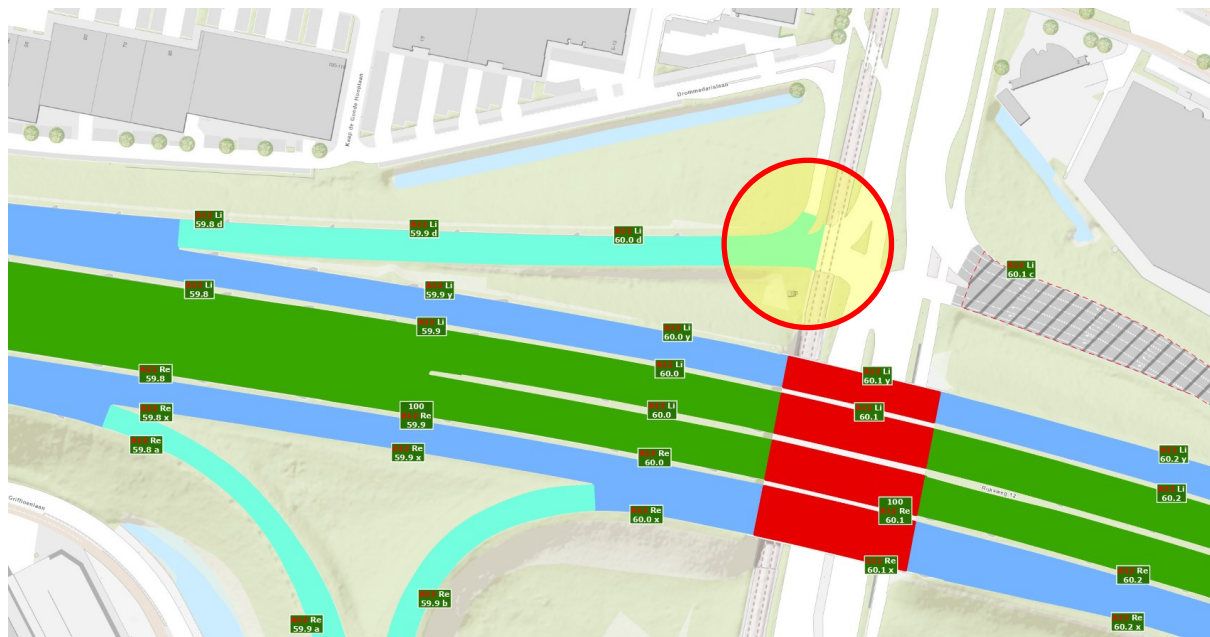
Toe- en afritten [18] Hoograven (vw-d):



Verharding tot los-vastpunt (zie blauw vlak in figuur hieronder):



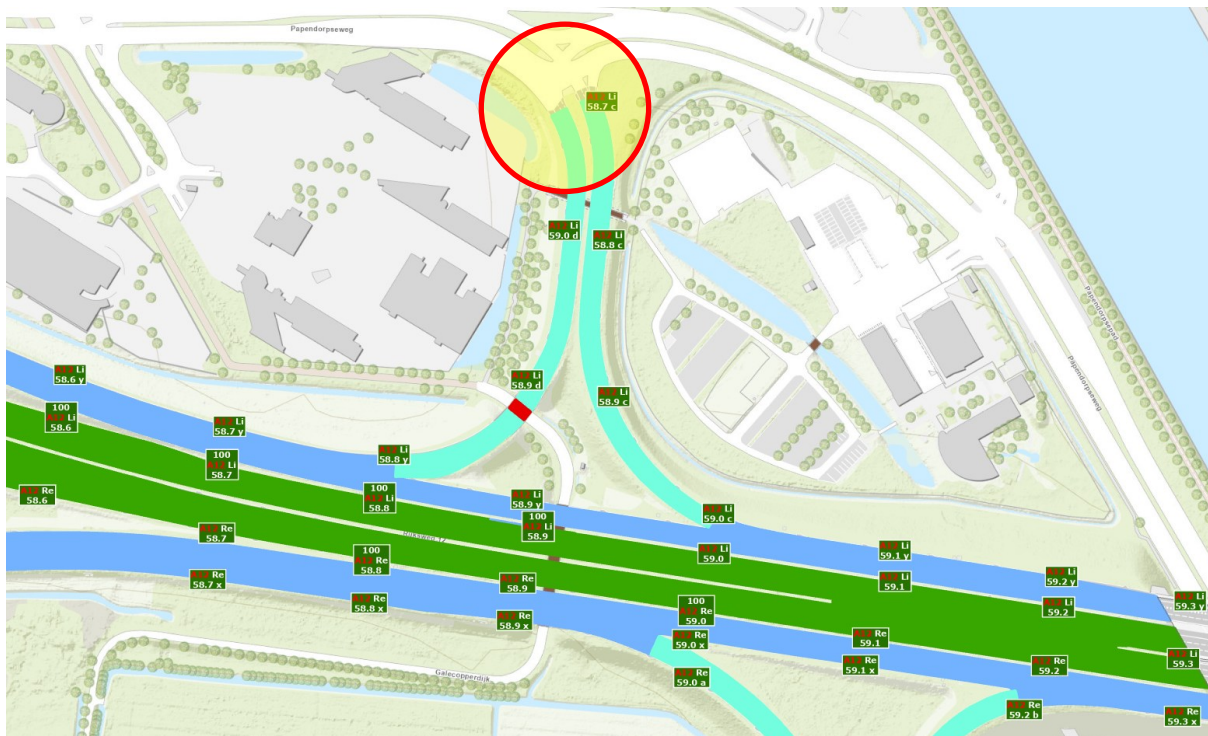
Toe- en afritten [17] Utrecht (vw-d):



Verharding tot oude asfaltnaad zijweg en tot tramrails (zie gele pijlen foto en blauw vlak in figuur hieronder):



Toe- en afritten [16] Nieuwegein (vw-c en vw-d):



Verharding tot huidige asfaltnaden (zie gele pijlen foto en blauw vlak in figuur hieronder):

